異常時の点検方法

症　状		原　因	処　理
電源が入らない	電圧表示されない	逆接続されている	極性は合っていますか？ 正しく接続してください。
		クリップ接続不良	確実に接続されていますか？ 正しく接続してください。
		バッテリー電圧が低すぎる （7V 以下）	バッテリーが過放電されていませんか？ 劣化が考えられます。 **充電後、再テストしてください。**
バッテリーテストが出来ない	「0000」が表示している	電池電圧が低い （7V 以上 8V 以下）	バッテリーが過放電されていませんか？ 劣化が考えられます。 **充電後、再テストしてください。**
	「9999」が表示している	24V車に接続されている	12V×2個（24V）の車両に接続されていませんか？ 12Vずつ確認してください。
	「EEEE」が表示している	テスター本体の内部温度が上昇している	テスター内部の温度が下がるまで待ってから再テストしてください。
プリンターが印字しない	紙は出るが印字しない	ロール紙の表裏が逆にセットされている	表側が外側になっていませんか？ 用紙を正しくセットしてください。
		指定のロール紙を使用していない	正しいロール紙を購入しましたか？ 指定のロール紙をご使用ください。
	「Errp」が表示している	ロール紙が無くなった	新しいロール紙を装着してください。
		ロール紙は残っている	テスターが故障した可能性があります。 販売店に相談してください。
	動作しない	テスト後クリップを外した	クリップを外すとデータは消えてしまいます。 もう一度テストしてください。
		テストしていない	CCAの表示が出ていますか？ 試験開始ボタンを押してテスト後に印字してください。
テストスタートしない	試験開始SWを押しても判定LEDが点灯しない	確実に押されていない	1秒程度確実に押してから手を離してください。
		押しているが表示しない	テスターが故障した可能性があります。 販売店に相談してください。

構成材料一覧表

パーツ名	主構成材料
	SP1250BT
本体ケース	ABS
コード類	ビニール被覆銅線
制御基板	ガラス繊維板

AUTO CRAFT　自動車用バッテリー充電器一覧表	
一般自動車用充電器	P12100S・P12100T・P12810・P12120・P24200
一般自動車用トリクル充電器	P12100S-TR・P24200S-TR
アイドリングストップ機能付車両用バッテリー専用充電器	P1200S-ISS
メモリーバックアップ電源	P1212BU

2502-013B

取扱説明書　12V専用

自動車用バッテリーテスター
（アイドリングストップ車用バッテリー対応）

ProTec SP1250BT

このたびは、**アイドリングストップ車用バッテリー対応**自動車バッテリー用テスター、SP1250BTをお買い上げいただき誠にありがとうございます。本器は12V車用バッテリーテスターです。ご使用の前に必ずこの取扱説明書をよくお読みいただき、正しくご使用ください。尚、お読みいただいた後もお手元に置き、ご活用ください。

安全上のご注意

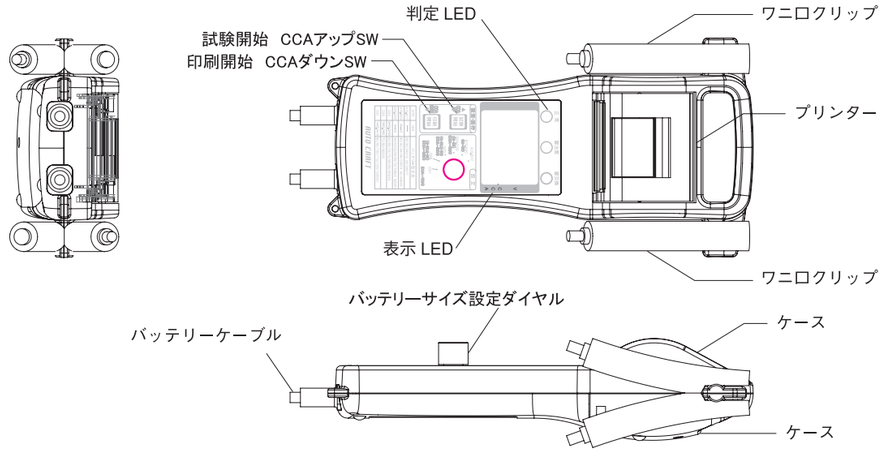
ここに示した注意事項はあなたやほかの人々への危害や損害を未然に防止するためのものですので、必ず守ってください。また、ご使用の前にこの取扱説明書を必ずお読みください。

⚠危　険	**使用者が死亡あるいは重傷を負う危険が切迫して生じることが想定される場合**	
	・ガソリンスタンドなど危険物取扱場所のうち、第一種・第二種危険場所に指定されている所では、使用しないでください。ガソリンなどが引火爆発する原因となります。※	🚫
	・タバコの火など火気を近づけないでください。また、風通しの良い場所で使用してください。 発生する火花により、バッテリーが引火爆発する原因となります。	🚭
	・テスト中にテスターのクリップをバッテリーから取り外さないでください。 発生する火花により、バッテリーが引火爆発する原因となります。	
⚠警　告	**使用者が死亡あるいは重傷を負う可能性が想定される場合、または物的損害が発生する頻度が高い場合**	
	・本器を分解したり、改造したりしないでください。 発熱、火災およびバッテリーの爆発の原因となることがあります。	🚫
	・本器は12V自動車用鉛バッテリー専用のバッテリーテスターです。指定以外の用途に使用しないでください。 本器の過熱およびバッテリーの爆発の原因となることがあります。	🚫
	・テストの前にバッテリーの電解液面が適正であることを確認してください。 バッテリーが爆発する原因となることがあります。	❗
⚠警　告	**使用者が傷害を負う危険が想定される場合、または物的損害のみの発生が想定される場合**	
	・本器は、周囲温度−10℃～40℃で使用してください。この温度範囲外での使用は、誤動作や過熱、焼損、変形などの原因となることがあります。	🚫
	・雨、雪など水分のかかる場所で使用しないでください。 発熱や故障の原因となることがあります。	🚫
	・測定クリップやコードにヒビ割れ、腐食など異常がある状態で使用しないでください。 発熱や発火の原因となることがあります。	
	・ほこり、振動、化学性ガスの影響を受けやすい場所で使用したり、保管したりしないでください。 発熱や火災の原因となることがあります。	🚫
	・車両のケーブル端子をバッテリーから取り外すとき、車両のキースイッチをOFFにしてから行ってください。 火花が発生し、バッテリーが爆発する原因となることがあります。	
	・測定クリップとバッテリー端子の極性プラス⊕、マイナス⊖を間違えて接続しないでください。 バッテリーが引火爆発する原因となることがあります。次のように正しくしっかりと接続してください。 本器側プラス⊕・赤クリップ ⟷ バッテリーのプラス⊕端子 本器側マイナス⊖・黒クリップ ⟷ バッテリーのマイナス⊖端子	❗
	・異常や不具合が生じた場合、そのまま使用しないでください。発熱や発火の原因となることがあります。 メーカーまたは、購入店に相談してください。	
	・子供や乳幼児に手を触れさせないでください。 けがや本器の過熱による火傷の原因となることがあります。	🚸

※第一種危険場所とは、給油設備、地下貯蔵タンク注入口、混合燃料油調合器、オートリフトなどの周囲やポンプ室内でガソリンなど揮発性ガスにより時々危険な雰囲気となる所です。第二種危険場所とは第一種危険場所の周辺部など危険の程度が低い所です。

AUTO CRAFT

各部の名称



主な仕様

(1) 適用バッテリー　：12Vアイドリングストップ車用バッテリー（M-42～T-110）
　　12V自動車用鉛バッテリー（A19～D31）
(2) 動作電源　：テストバッテリー
(3) 測定電圧　：8～17V
(4) 使用温度　：－10℃～40℃
(5) 保存温度　：－20℃～40℃（但し、プリンター用紙を除く）
(6) テスト項目　：バッテリーテストモード
(7) 表示方法　：バッテリーテスト判定ランプ（面発光LED緑、黄、赤）
　：電圧表示（4ケタLED）　CCA表示（4ケタLED）
　〔表示なし〕7V未満、逆接続の場合
　〔9999〕測定電圧以上の場合（17V以上）
　〔0000〕測定電圧以下の場合（7V以上8V以下）
　〔Errp〕プリントアウトスイッチを押した際　用紙が無い場合
(8) プリンター印字回数：普通紙約280回／1ロール
(9) 連続テスト回数　：10～15回（周囲温度、テスト間隔などで異なります）
(10) 保護回路　：高温時サーマルプロテクターにより回路遮断〔EEEE〕を表示
(11) 最大外形寸法　：高さ69mm×幅148mm×奥行288mm
(12) 質　量　：約700g
(13) コードの長さ　：約0.6m

バッテリーテスト方法

・国産車用バッテリーを測定の際は、バッテリーサイズを選択 又は 任意のCCA値を設定してテストする2通りの測定方法があります。
・CCA値を入力する際は、別紙のCCA設定表からバッテリーサイズをご確認いただき、CCA値を入力してください。
・アイドリングストップ車用バッテリーを測定の際は、別紙CCA設定表からバッテリー型式をご確認いただき、CCA値を入力してください。
・欧州車用バッテリーを測定の際は、バッテリーサイズ設定表内のDIN容量Ah/20HRをご確認いただき、設定サイズを合わせてください。
・米国車用バッテリーを測定の際は、バッテリー記載のCCA値をご確認いただき、CCA値を入力してください。

＊CCA設定表内の値はAUTOCRAFT「SP12500BT」専用の値です。

SP1250BT基準値設定表

アイドリングストップ車専用バッテリー　(単位CCA)

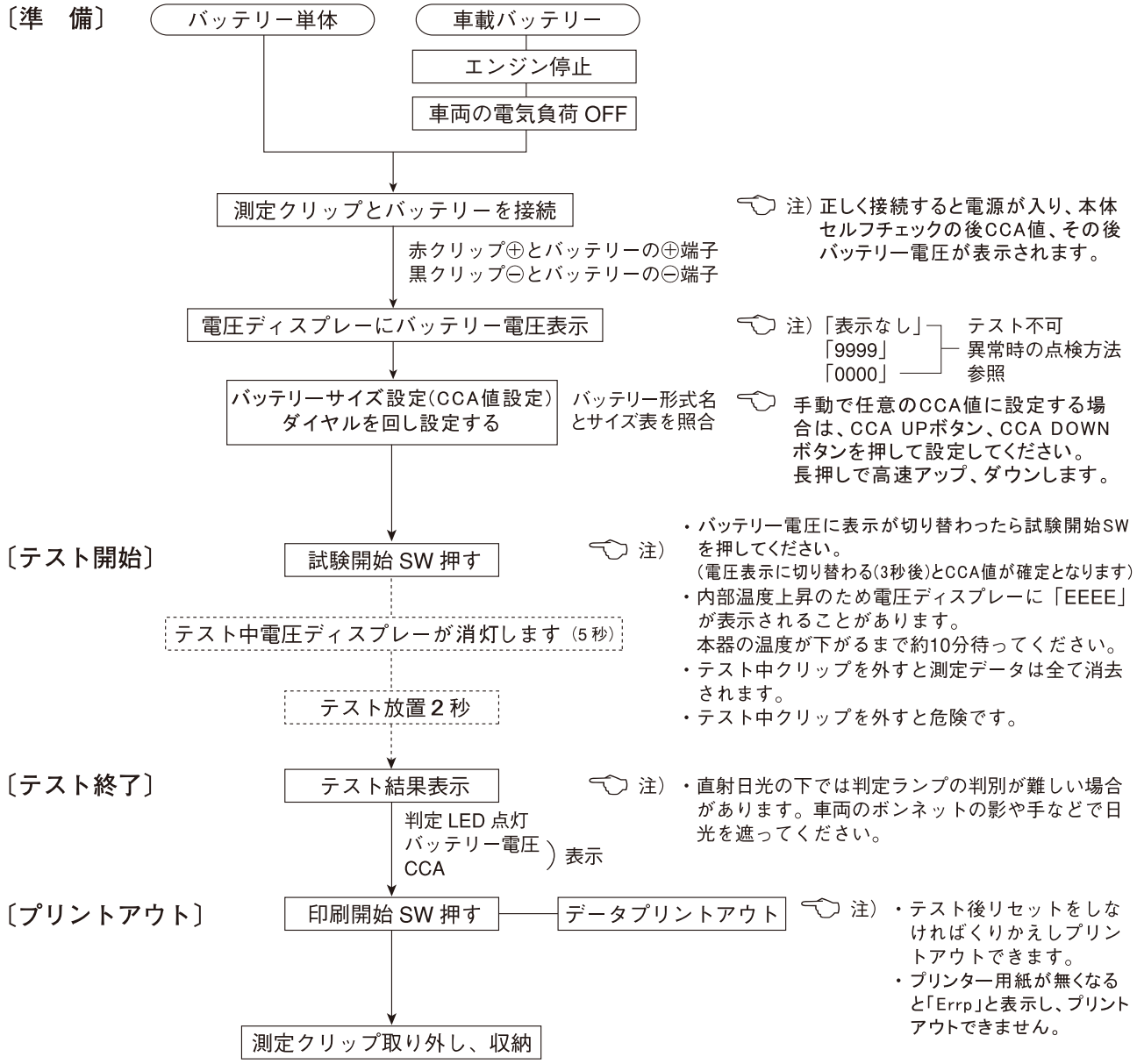
M-42	450	N-55	540
Q-55	600	Q-85	660
S-85	750	S-95	840
T-105	950	T-110	1000

自動車バッテリー　(単位CCA)

JISサイズ	型式	設定値	JISサイズ	型式	設定値
A17	26A17	270	C24	32C24L	290
	28A17	290	D20	50D20L	370
A19	26A19	240	D23	55D23L	430
	28A19L	300		60D23L	480
	30A19L	320		65D23L	510
	32A19L	360		70D23L	590
	34A19L	390		75D23L	630
B17	26B17L	270		80D23L	700
	28B17L	300		85D23L	740
	34B17L	340		95D23	780
B19	28B19L	300	D26	48D26L	330
	34B19L	330		55D26L	420
	38B19L	360		65D26L	500
	40B19L	370		75D26L	590
	42B19L	390		80D26L	700
	44B19L	450		85D26L	720
	46B19L	410		90D26L	750
	55B19	490		110D26L	780
B20	36B20L	330	D31	65D31L	470
	38B20L	360		75D31L	540
	40B20L	440		85D31	600
	42B20	450		95D31L	750
	44B20L	400		105D31L	800
B24	32B24	290		115D31L	940
	46B24L	400		125D31	960
	50B24L	470		135D31	1000
	55B24L	520			
	60B24L	560			
	65B24L	570			
	70B24	600			
	75B24	660			

注；この設定表の数値は、
「SP1250BT」専用の数値です。
一般的なCCA値とは異なります。

2502-013B



※CCA(コールドクランキングアンペアー)とは

鉛バッテリーが持つ固有の「性能基準値」です。一般論として、エンジン始動性能を表す尺度で－18℃の温度で放電し、30秒後の電圧が7.2Vとなるよう定められた放電電流値を表します。
本機で表示される値、設定表の値は、AUTOCRAFT独自の値です。

[判定結果について]

注)アイドリングストップ車両は、車載のバッテリーに対する充電の頻度が少ない為、常に充電不足気味となっています。バッテリー電圧が低いとアイドリングストップ機能が働かない為、燃費の低下及びバッテリーの劣化となります。
テスト結果が正常であってもバッテリー電圧12.5V以下の場合は、必ず充電を行なってください。

【正　常】:バッテリーは正常です。

【要注意】:充電後、再テストを行い同じ結果の場合、バッテリーの交換時期が近いです。
3年以上ご使用の場合は交換をお勧めします。

【要交換】:充電後、再テストを行い同じ結果の場合は、バッテリー交換をお勧めします。

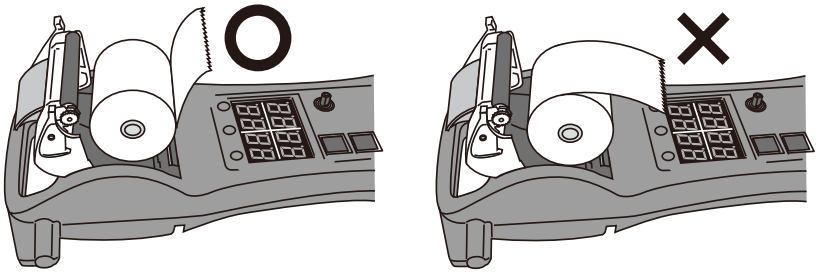
※バッテリー交換する際は、必ずメモリーバックアップ電源を使用してください。
充電器・メモリーバックアップ電源は、弊社製自動車用バッテリー充電器一覧をご参照ください。

2502-013B

プリンター取扱方法

Ⅰ　プリンター用紙交換方法

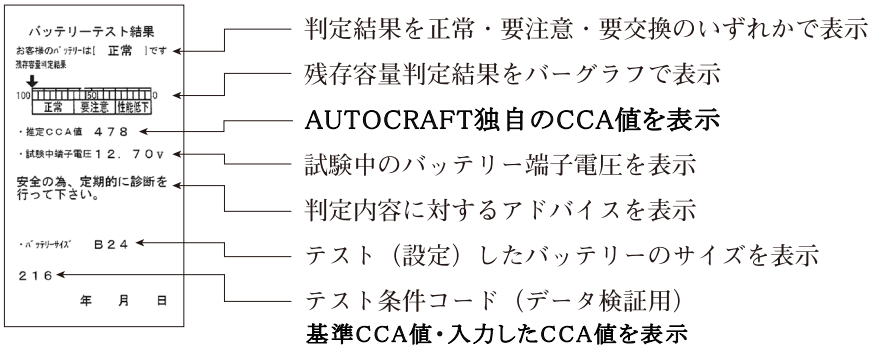
1. プリンター用紙が無くなると「Errp」表示となります。
2. プリンター部のPULL表示部分を持ち上げ緑色の蓋を開けます。
3. 残っている紙と芯を取りだし、新しいロール紙を装着します。ロール紙には、表裏がありますので、方向に注意ください。（図示）
4. ロール紙の端を1～2cm外に出る状態で、蓋を閉めます。“カチ”という音がします。
   ※テスト後に「印刷開始」を押しても「Errp」が表示される場合は、修理が必要です。
   ※テスト後に「印刷開始」を押し、紙が出ても印刷されていない場合は、ロール紙の方向が逆です。
   再度装着をやり直してください。
   ※正常に装着されているにも関わらず印字されない場合は、修理が必要です。



Ⅱ　プリンター用紙仕様

1. 購入先：テスターをお買い求めいただいた販売店 もしくは、アルプス計器にご用命ください。
2. 型　式：ATB1（サイズ：58mm×25m　購入単位：10ロール／箱　仕様：感熱紙）
   ※プリンター用紙は感熱紙ですので、高温・高湿の状態で保管や使用は避けてください。変色する事があります。
   ※指定外のプリンター用紙をご使用になられての不具合は有償修理となります。

Ⅲ　プリントアウトフォーマットの内容



バッテリーサイズ設定表

●外車用バッテリーサイズ設定表

欧州車用バッテリー				米国車用バッテリー
従　来 バッテリー	アイドリングストップ 車用バッテリー	DIN容量Ah/ （20HR）	JIS容量Ah/ （5HR）	CCA値(SAE注)
B19, 20	M-42	30～35	24～28	—
B24, D20	N-55	36～45	29～36	～450A
D23	Q-55,Q-85	46～55	37～44	～550A
D26	S-85,S-95	56～65	45～52	～650A
D31	T-105,T-110	66～90	53～72	～750A

●国産車用バッテリーサイズ設定表

設定サイズ		バッテリー形式名
A19, B17	—	28/30/34A19　28/34B17
B19, B20	M-42	40/42/44/46/55B19/42/44B20
B24, D20	N-55	46/50/55/60/65/70/75B24　50D20
D23	Q-55,Q-85	55/60/70/75/80/85/95D23
D26	S-85,S-95	75/80/90D26
D31	T-105,T-110	85/95/105/115/125/135D31

●バッテリー DIN 形式の見方　（例）5　　68　ー　18
（種類）（DIN 容量）（品番）

●米国車用バッテリーは CCA 値を参考に設定してください。 注：米国車用 CCA 値は SAE 値規格値で DIN 規格値とは異なります。
CCA：Cold Cranking Amperes（コールドクランキング電流）の略　SAE：米国車用規格　DIN：欧州車用規格

2502-013B